

معرض دبي للطيران 2025 يسجل صفات تاريخية ويستعرض تقنيات الجيل التالي لتشكيل مستقبل الطيران العالمي

اتفاقيات ضخمة وفعاليات ليلية تعزز فرص التواصل وترتقي بالنسخة التاسعة عشرة إلى آفاق جديدة

دبي، الإمارات العربية المتحدة - 20 نوفمبر 2025: يواصل معرض دبي للطيران 2025 تعزيز رخمه ليقود نمواً غير مسبوق في قطاع الصناعات الجوية العالمية، جامعاً كبار القادة وصناع القرار من أنحاء العالم عبر صفقات بbillions الدولارات، وابتكارات نوعية، وتجارب غامرة تسلط الضوء على مستقبل الطيران والفضاء.

وحافظت الفعاليات في اليومين الثاني والثالث على مستوى عالٍ من الحماس من خلال إضافات جديدة وإعلانات محورية عززت مكانة المعرض كمنصة عالمية رائدة لإعادة تشكيل القطاع. ومن توسعات الأساطيل إلى عروض التقنيات المتقدمة، رسّخ المعرض دوره في صناعة محطات فارقة تدفع بقطاع الطيران إلى مرحلة جديدة من التحول.

إيرباص تسجل طلبيات جديدة وتوسيع قاعدة عملائها

شهدت "إيرباص" خلال اليومين الثاني والثالث استقبال عدد من الطلبات الجديدة وتوقيع اتفاقيات إضافية، إلى جانب الترحيب بعملاء جدد. فقد وقّعت "فلاي دبي" اتفاقية تاريخية مع "إيرباص" لشراء 150 طائرة من طراز A321neo مع خيارات لشراء 100 طائرة إضافية، في أول طلبية للشركة مع المصنّع الأوروبي، بقيمة إجمالية تبلغ 24 مليار دولار، على أن تبدأ عمليات التسليم في عام 2031.

كما أعلنت "الاتحاد للطيران" عن توسيع كبير في أسطولها من "إيرباص"، يشمل 6 طائرات A330-900 لتصبح أحدث علامة طائرات A330neo، إضافة إلى 7 طائرات A350-1000 و3 طائرات A350F. كما أكدت التزامها باستئجار 9 طائرات A330-900 من "أفالون".

بدورها، كشفت "طيران الإمارات" عن طلب 8 طائرات A350-900 بقيمة 3.4 مليار دولار، بينما أصبحت "الخطوط الإثيوبية" أحدث علامة "إيرباص" عبر طلب 6 طائرات A350-900. كما شهدت الشركة توقيع اتفاقيات مهمة مع كلٍ من "معهد الابتكار التكنولوجي(TII)" و"أسباير" لتسريع تطوير التقنيات المتقدمة لقطاع الطيران، إضافة إلى تعاونات جديدة مع "ستراتا" و"مبادلة".

وقال غابرييل سيميلاس، رئيس شركة إيرباص في الشرق الأوسط وأفريقيا: "الطالما شُكِّل معرض دبي للطيران منصة استثنائية للابتكار والتعاون، حيث يجتمع رواد القطاع لرسم مستقبل الطيران. وقد حافظت نسخة هذا العام على هذا الرُّخم؛ إذ نُفِّخَت بتوقيع اتفاقيات بارزة مثل الترحيب بفلاي دبي وطيران البراق كمُعيَّنين جديدين، وانضمام الاتحاد للطيران إلى قائمة علامة A330neo وتوسيع أسطولها من A350. كما عزَّزنا شراكاتنا الطويلة مع ستراتا ومبادلة، ما يعكس مكانة الإمارات المتقدمة في سلسلة التوريد العالمية للطيران. ومع استمرار نمو المنطقة واستثماراتها، يبقى معرض دبي للطيران المنصة المثالية لمشاهدة هذا التحول على أرض الواقع".

طلبيات إضافية لبوينج وتوسيعات في أساطيل الشرق الأوسط وأفريقيا

شهد اليومان الثاني والثالث أيضاً حركة نشطة على صعيد الأساطيل لدى كبار المشغلين، حيث أعلنت "فلاي دبي" عن طلب شراء 75 طائرة بوينج 737 ماكس، بينما أكدت "طيران الخليج" طلب 15 طائرة بوينج 787 دريملاينر مع خيارات لشراء 3 طائرات إضافية.

كما أعلنت "إيركاب" أن شركة FlySafair الجنوب أفريقية منخفضة التكلفة وقعت اتفاقية لاستئجار 5 طائرات من عائلة بوينج 737، تشمل 3 طائرات 737 ماكس و 2 من طراز 737NG.

مجموعة "إيدج" تطلق 42 منتجاً جديداً وتعزز قدرات قطاع الدفاع

استثمرت مجموعة "إيدج" منصة المعرض لتقديم واحدة من أكبر عمليات الإطلاق في تاريخها، كاشفةً عن 42 منتجاً وحلاً تقنياً جديداً عبر قطاعات الدفاع والتكنولوجيا المتقدمة. كما وقعت المجموعة عدداً من الاتفاقيات ومذكرات التفاهم، من أبرزها اتفاقية مع "KAI" الكورية للصناعات الجوية للتعاون المستقبلي في مجالات الطيران والدفاع والتقنيات عالية النطير، إضافة إلى شراكة مع "L3Harris Technologies" لتطوير حلول متقدمة تعزز القدرات الدفاعية لدولة الإمارات.

وقال حمد المرر، العضو المنتدب والرئيس التنفيذي لمجموعة إيدج: "أظهرنا خلال نسخة هذا العام من معرض دبي للطيران قدرتنا على تجاوز الحدود التقليدية ودفع القطاع نحو آفاق جديدة في مجال الطيران والفضاء. فقد أعلنا عن 42 منتجاً وحلاً جديداً، من بينها الطائرة المبتكرة OMEN VTOL التي تُعد أول ثمرة لشراكتنا مع شركة Anduril الأمريكية. كما وقعنا اتفاقية تعاون مع شركة Republikorp الإندونيسية سُفُضي إلى عقد بقيمة 7 مليارات دولار مع القوات المسلحة الإندونيسية، وهو أكبر عقدنا الدولي حتى اليوم، بالإضافة إلى تعزيز تعاوننا مع شركة Indra الإسبانية، والإعلان عن خطوة جديدة نحو تأسيس مشروع مشترك مع شركة ليوناردو. وتوالى إيدج ترسيخ نموذج عالمي لما يمكن لدولة بحجم الإمارات تحقيقه عبر الاستثمار في الكفاءات والتكنولوجيا والشراكات الدولية المستقبلية".

مجلس التوازن يعلن عن 20 عقداً بقيمة 18.016 مليار درهم

أعلن مجلس التوازن، ممثلاً لوزارة الدفاع الإماراتية والقيادة العامة لشرطة أبوظبي، عن توقيع 20 عقداً رئسياً بقيمة 18.016 مليار درهم خلال الأيام الثلاثة الأولى من المعرض، في خطوة تعكس التزام دولة الإمارات بتطوير منظومة دفاعية متقدمة وتعزيز دور القطاع الخاص في دعم الحلول الأمنية المستدامة.

وقال مانع المنصوري، المتحدث الرسمي باسم مجلس التوازن لتمكين التوازن قطاع الدفاع: "تلعب هذه الاتفاقيات مع الشركات الوطنية والدولية العاملة في مجالات الدفاع والأمن والطيران دوراً محورياً في تعزيز منظومة الصناعات الدفاعية والأمنية في دولة الإمارات. وتسمم العقود في دعم الأهداف الاستراتيجية المرتبطة بنقل التكنولوجيا وتوطينها وتطوير القدرات الصناعية، بما يعزز التزامنا بالابتكار والنمو المستدام".

"العرض الجوية الليلية" ... تجربة مبتكرة تجمع القطاع العالمي تحت سماء دبي

قدمت "العرض الجوية الليلية" إضافات نوعية للنسخة الحالية، حيث جمعت قادة القطاع في أجواء تفاعلية تجمع بين التواصل والترفيه والاحتفال، على طريقة "دبي" المميزة. وشهدت سماء المعرض عرضاً استثنائياً لعشرات الطائرات المسيرة المضيئة التي رسمت مجسمات لطائرات الهيدروجين والصواريخ والمركبات الفضائية فوق المدرج في مشهد بصري مذهل.

يستضيف معرض دبي للطيران 2025 أكثر من 1,500 عارض، من بينهم 440 مشاركاً للمرة الأولى، إلى جانب 490 وفداً عسكرياً ومدنياً من 115 دولة، و 98 شاليهاً، بالإضافة إلى 120 شركة ناشئة و 50 مستثمراً، وهو ما يعزز دور المعرض كمنصة عالمية لرسم مستقبل الطيران والفضاء وتطوير الشراكات العابرة للحدود.